



Infrastrukturdepartementet

Angående Översynen av lagstiftningen om flyttning av fordon m.m. (Ds 2020:20)

Ekobrottsmyndigheten lämnar härmed sitt yttrande över rubricerad promemoria.

Ekobrottsmyndigheten tillstyrker promemorians förslag men vill framhålla följande.

I valet mellan de alternativa förslagen i promemorian, som beskrivs i kapitel 6; att vägra ägarbyte om fordonsrelaterade skulder är högre än 50 000 kronor eller användningsförbud med tillhörande polisiärt omhändertagande av fordonet vid samma skuldsituation, är det sistnämnda förslaget att föredra eftersom det kan bedömas ha störst effekt på problematiken med målvakter. Det kan övervägas om beloppets storlek ska vara dynamiskt med hänsyn till inflationen, t.ex. ett prisbasbelopp.

Av promemorian framgår att den största orsaken till att problematiken med målvakter är särskilt stor i Sverige är att det svenska registreringsförfarandet i princip saknar kontrollfunktioner. Själva registreringsförfarandet är till största del helt automatiserat och några kontroller sker inte av en formellt korrekt ifylld ansökan. I promemorian konstateras att denna ordning möjliggör för fordonsmålvakter att dölja verkliga ägarförhållanden och påverkar tillförlitligheten av ägaruppgifterna i vägtrafikregistret negativt.

Ekobrottsmyndigheten instämmer i promemorians konstaterande. Myndigheten har haft utredningar av det här slaget med målvakter som mot betalning till den verkliga ägaren registrerat sig som fordonsägare. Utredningarna har gällt såväl bokföringsbrott som skattebrott. Mot bakgrund av de ovan nämnda bristerna i det svenska registreringsförfarandet för fordon har det inte varit möjligt att bevisa att näringsverksamhet och därmed bokföringsskyldighet och skattskyldighet föreligger. Det har således inte varit möjligt att beivra denna brottsliga verksamhet. Ett lagstiftningsarbete som hanterar denna problematik bör därför prioriteras.

Utredningen tar inte heller upp några förslag om hur myndigheterna ska hantera falska identiteter i vägtrafikregistret och lämpligheten i att utvisade personer kan vara registrerade fordonsägare, utan anser att dessa frågor bör ses över i särskild ordning. Ekobrottsmyndigheten instämmer i att det är angeläget att även dessa frågor utreds.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Monica Rodrigo. I ärendets slutliga handläggning har biträdande rättschefen Birgitta Resenius. Den strategiske ekorevisorn Henrik Lundin har varit föredragande.

Monica Rodrigo

Henrik Lundin



Expedition till:
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
annica.liljedahl@regeringskansliet.se