



Rättsenheten

Miljödepartementet  
103 33 Stockholm

## Angående skrivelsen Förstärkta insatser mot brottslighet inom avfallsområdet

Ekobrottsmyndigheten lämnar härmed sitt yttrande över rubricerad skrivelse.

Ekobrottsmyndigheten ser positivt på förslaget till ett utökat informationsutbyte eftersom ett sådant utbyte mellan myndigheter är avgörande för att öka förmågan att bekämpa avfallsbrottslighet. Ekobrottsmyndigheten tillstyrker därför förslaget att myndigheten, på begäran, ska kunna få del av information från Naturvårdsverkets avfallsregister för farligt avfall.

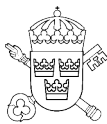
Ekobrottsmyndigheten ser i huvudsak positivt på skrivelsens övriga förslag och instämmer i stort i de bedömningar som görs. Det finns dock frågor som bör belysas ytterligare i den fortsatta beredningen.

Ekobrottsmyndigheten ifrågasätter bedömningen att förslagen till ändringar i miljötillsynsförordningen (2011:13) inte skulle kunna få effekter av betydelse för företag och att det därför saknas skäl att genomföra en konsekvensutredning i denna del (se avsnitt 7.6 i skrivelsen). Genom föreslagen ändring av 2 kap. 28 a § miljötillsynsförordningen kommer tillsynsmandatet för de utpekade länsstyrelserna att vidgas till att även avse nationella avfallstransporter. Denna förstärkning av tillsynen kommer sannolikt att medföra ökade kostnader för legala aktörer inom avfallstransportbranschen. I Nationellt underrättelsecentrums rapport ”Myndighetsgemensam lägesbild organiserad brottslighet 2021” bedöms illegal avfallshantering växa i takt med att kostnaderna för legal avfallshantering ökar (s. 13). Det är av detta skäl särskilt viktigt att de stärkta kontroller som föreslås inte skapar större kostnadsökningar för legala aktörer än nödvändigt. Frågan om kostnadsökningar för legala aktörer bör därför ägnas särskild uppmärksamhet i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Avslutningsvis vill Ekobrottsmyndigheten framföra två synpunkter av författningsteknisk karaktär.

Som Ekobrottsmyndigheten uppfattar den föreslagna lydelsen av 2 kap. 28 a § miljötillsynsförordningen är avsikten att *samtliga* avfallstransporter ska omfattas av bestämmelsen oavsett om de omfattas av regleringen i förordning (EG) nr 1013/2006 om transporter av avfall eller inte. Lydelsen ”som regleras i förordning (EG) nr 1013/2006 och andra transporter av avfall” torde därför kunna utgå så att bestämmelsen inleds ”I fråga om transporter av avfall har”.

Enligt Ekobrottsmyndigheten finns skäl att i den fortsatta beredningen av förslaget överväga att utforma den föreslagna straffbestämmelsen i miljöbalken gällande A-skylt på motsvarande sätt som 29 kap. 4 a § första stycket 1 miljöbalken och således hänvisa till bemyndigandet i



miljöbalken i stället för till bestämmelsen i förordningen. Straffbestämmelsen skulle då kunna lyda ”Den som bryter mot föreskrifter om krav på särskild skyltning av fordon som används för yrkesmässig transport av avfall som regeringen meddelat med stöd av 15 kap. x § döms till penningböter”.

Detta yttrande har beslutats av tf. generaldirektören Gabriella Loman. Verksjuristen Johan Dibb har varit föredragande.

Gabriella Loman

Johan Dibb

Expedition till  
[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia  
[m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se](mailto:m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se)  
[ju.da@regeringskansliet.se](mailto:ju.da@regeringskansliet.se)